

2011
DISCOVER SYRIA
اكتشف سورية



RALLY
رالي

كتيب قوانين رالي اكتشف سورية 2011

التنظيم :

المادة (1) :

على جميع المشاركين قراءة وفهم هذه التعليمات ، ولا يحق لأي متسابق المناقشة فيها أو الادعاء بعدم معرفة أي بند مذكور ضمن هذه التعليمات ، ويعتبر المتسابق مسؤولاً عن تطبيق كافة التعليمات بحذافيرها.

المادة (2) :التعريف

المنظم لرالي اكتشف سورية 2011 هو نادي السيارات السوري من خلال لجنة التنظيم. هذا الحدث يعتبر رالي من التصنيف الثاني (رالي جوال) حيث أن السرعة لا تشكل الفيصل بتقرير النتائج طبقاً للأنظمة اللاحقة .

المادة (3) : الوصف

يقام هذا الرالي برعاية كريمة من وزارة السياحة في الجمهورية العربية السورية . تبلغ مسافة رالي اكتشف سورية (1300 كم) تقريباً خلال ثلاثة أيام ، والهدف منه إظهار الوجه الحضاري لسورية والأماكن الأثرية والسياحية الهامة فيها ضمن إطار رياضي وسياحي ممتع .



اللجنة المنظمة و مسئولى الحدث

- الجهة المنظمة :

نادي السيارات السوري (SAC) عضو الدولي الاتحاد الدولي للسيارات (FIA)
والاتحاد الدولي للكارتيغ (CIK) .

اللجنة المنظمة:

وليد شعبان ، هاني شعبان، عمر الباشا، خالد الأتاسي، فادي ديب ، عماد سنقر، رائد صليبي ، ساري محلي ، محمد التيناوي ، مازن مراد ، سليم حمامي ، وردة الياس، حسن الحامض

لجنة الحكام : وليد شعبان (رئيس) – فادي شحادة- سليم حمامي

مدير السباق: هاني شعبان

مساعد مدير السباق : خالد أتاسي

ضابط السلامة: فادي ديب

مساعد ضابط السلامة: حسن الحامض

كبير المراقبين والميقاتيين : ساري محلي

مسئول النتائج: مازن مراد

مسئول الصحافة والإعلام : عماد سنقر

مسئول منطقة الانطلاق: فايز معدني – أنس حورية

المسؤول الطبي: د. سامر خضر

مسئول الاستقبال والعلاقات العامة : رائد صليبي

سكرتارية الحدث: وردة الياس



ضابط شؤون المتسابقين
Competitors Relations Officer (CRO)

الاسم: محمد التيناوي.

يميز ضابط شؤون المتسابقين بشارة تسهل التعرف عليه من قبل المتسابقين، وتوضع صورته في كتيب القوانين.

المهام:

تقديم إجابات دقيقة لكافة الأسئلة التي يتلقاها .
تقديم كافة المعلومات والتعديلات عن الترتيب وفيما يخص التعليمات العامة ومجريات الرالي.
العمل كوسيط لحل كافة المشاكل و إعطاء كافة الإيضاحات التي يمكن تفادي رفعها إلى لجنة الحكام باستثناء الاعتراضات الرسمية أو الطعون (مثال : إيضاح الخلافات حول تسجيل الوقت بالتعاون مع مراقبي النقاط)
على ضابط شؤون المتسابقين الامتناع عن أي قول أو فعل يمكن أن يؤدي إلى اعتراضات بين المتسابقين .

1- خط سير الرالي

ينطلق الرالي من دمشق يوم الأربعاء 4 أيار 2011 بحسب المخطط التالي :

اليوم الأول : (4 أيار 2011 دمشق - حلب)

اليوم الثاني : (5 أيار 2011 حلب - اللاذقية)

اليوم الثالث : (6 أيار 2011 اللاذقية - اللاذقية)

سوف يتم إعلان تفاصيل الطريق قبل شهر من انطلاق الرالي

2 - كيفية السباق:

يعتمد المتسابق في هذا الريالي على كتيب للمسار مرسوم من قبل نادي السيارات السوري ويحوي عددا من الإشارات والقياسات لكل مقطع من الطريق، ويحصل المتسابق على النقاط بالتزامه بالمرور في كافة نقاط المراقبة المذكورة ضمن كتيب المسار وضمن الأوقات المحددة (شرح تفصيلي لحساب النقاط في البند التالي)، لذلك فان الريالي لا يعتمد على السرعة خلاله أبداً وإنما على المهارة والدقة في إتباع التعليمات .

(3)-حساب النقاط:

ا- نقطة الانطلاق لكل يوم :

أي سيارة تصل متأخرة إلى مكان الانطلاق في كل يوم تغرم بنقطة لكل دقيقة تأخير تضاف إلى نقاط الفريق .
أي سيارة تصل متأخرة إلى مكان الانطلاق لفترة تزيد عن 15 دقيقة تغرم بخمس نقاط عن كل دقيقة تأخير تضاف إلى نقاط الفريق .
أما التأخير أكثر من 25 دقيقة فيعرض الفريق المشارك إلى الإقصاء من الريالي بدون إعادة الرسوم.

ب- المراحل العادية والخاصة :

(1) - المراحل العادية:

يتكون كل يوم من أيام السباق من عدة مراحل عادية وتعطى كل مرحلة وقتاً محدداً، وكل وصول:

- 1- بعد هذا الوقت يغرم الفريق المتأخر عن كل دقيقة بنقطة تضاف إلى نقاطه.
- 2- قبل هذا الوقت يغرم الفريق المتأخر عن كل دقيقة بنقطتين تضاف إلى نقاطه (بسبب السرعة الزائدة)

(2)- المرحلة الخاصة Regularity Stage:

يوجد في كل يوم من أيام السباق مرحلة دقيقة تبدأ ببداية إحدى المراحل وتنتهي بنقطة مراقبة سرية، وتعطى هذه المرحلة معدل سرعة 60 كم/سا، ويتعين على الفريق المحافظة على معدل السرعة حتى نهاية هذه المرحلة والتي يشير إليها أحد مراقبي الوقت إلى انتهاء هذه المرحلة باستعمال علم شطرنجي في نقطة غير محددة على كتيب الطريق، ويتم توقيت المرحلة بساعات ليزيرية لإعطاء الوقت الدقيق.
على المتسابقين قطع الوقت والمسافة أقرب ما يمكن إلى الوقت المفترض بسرعة 60 كم/سا أي كل كم دقيقة. ويحتسب كل زيارة أو نقصان عن هذا الوقت ب نقطة لكل ثانية زائدة أو ناقصة عن الوقت المفترض.
مثال: إذا كان طول المرحلة 13 كم يفترض قطع المسافة ب 13 دقيقة تماماً، فإذا تم قطعها ب 13 دقيقة وخمس ثوان يغرم الفريق ب 5 نقاط تضاف إلى نقاط الفريق.



ملاحظة(1): تكون نهاية المرحلة دائماً على مسافات كيلومترية صحيحة أي 12 كم أو 13 كم أو... إلخ ولا تحتوي على أجزاء من الكيلومتر.

ملاحظة(2): إن المراحل الدقيقة محسوبة دائماً بشكل يستطيع المتسابق تعديل الوقت والسرعة بين المناطق التي تتطلب معدل سرعة أقل أو أكثر من 60 كم/سا داخل نفس المرحلة.

ملاحظة(3): يفضل استعمال ساعة Stop Watch في هذه المراحل وضبطها مع ساعة مراقب الوقت.

ملاحظة(4): لا يسمح للفرق مناقشة الوقت المسجل من قبل ساعة التوقيت الخاصة.

ملاحظة(5): لا تتطلب نهاية المرحلة الدقيقة من المتسابق التوقف لتسجيل أي شيء على ورقة التوقيت.

ملاحظة(6): سيقوم مراقب الوقت في بداية المرحلة الدقيقة بالعد وإطلاق السيارة على تمام بداية الوقت بالثانية، وتكون مسؤولية الفريق الانطلاق على الوقت المحدد.

ملاحظة(7): بعد انتهاء المرحلة الدقيقة تستكمل المرحلة العادية التي تحتوي على المرحلة الدقيقة بحسب الوقت المفترض لتلك المرحلة.

طريقة حساب معدل السرعة:

$$\text{معدل السرعة} = 60 \times \frac{\text{المسافة}}{\text{الزمن}}$$

ج- نقاط المراقبة العادية :

إن عدم المرور في أي نقطة من نقاط المراقبة المحددة في كتيب المسار يغرم المتسابق ب 50/ نقطة تضاف إلى نقاطه .

د- نقاط المراقبة السرية :

قد يتضمن كل يوم من أيام الرالي نقاط مراقبة سرية لمراقبة مدى تقيد السيارات المشاركة بقوانين الرالي ، والتأكد من عدم مخالفة تعليمات السلامة المذكورة بالمادة (7) من كتيب القوانين ، وأي مخالفة تستوجب غرامة محددة بحسب المادة المذكورة أعلاه . وسيتم في هذه النقطة حساب الوقت المفترض فيه وصول المتسابق إلى النقطة بحسب النسبة بين بداية و نهاية المرحلة الموجودة فيها النقطة السرية ، وتعطى هامش تسامح ثلاث دقائق عن الوقت المفترض و كل وصول:

1- قبل هذا الوقت يغرم الفريق المخالف ب 4 نقطة عن كل دقيقة وصول مبكرة.

2- بعد هذا الوقت يغرم الفريق المخالف ب 2 نقطة .



ه- الصور الضائعة :

تتضمن بطاقة الوقت المعطاة للمشاركين ضمن الرالي صفحة تحوي مجموعة صور لكل يوم، ذات مضمون مميز وموضوعة بترتيب عشوائي و على كل فريق مشارك أن يحدد تماماً مكان هذه الصور ضمن كتيب الطريق خلال رحلته لهذا اليوم و يسلم في نقطة الوصول إلى الفندق .
وفي حال الفشل أو الخطأ في تحديد مكان الصورة المطلوبة يُغرم الفريق المشارك بسبعة نقاط لكل صورة تضاف إلى نقاطه .

و- أسئلة المعلومات العامة :

يعطى المتسابق في عدد من نقاط المراقبة كل يوم أسئلة تتعلق بأمر عامة أو معلومات سياحية
و يكون لكل متسابق الوقت للإجابة عليها حتى الوصول إلى نقطة المراقبة التالية و تسليم الإجابة أو الإجابة الفورية في نفس النقطة ،
و في حالة الإجابة الخاطئة عن أي سؤال يغرم الفريق بسبعة نقاط تضاف إلى مجموع نقاطه .

ز- نشاطات متفرقة:

في كل يوم يوجد عدد من النشاطات موزعة على الطريق و تدخل نقاطها ضمن النتائج العامة ، و توزع نقاط كل لعبة في بداية كل مرحلة.

ح- مخالفات تعليمات السلامة :

هي التعليمات المتطابقة لأنظمة السلامة العامة في الدولة مثل :

- 1- حزام الأمان.
- 2- استعمال الجوال بدون سماعة الأذن أثناء القيادة.
- 3- السرعة الزائدة عن حدود السرعة القانونية.
- 4- إلقاء الفضلات في الطريق

إن ضبط أي من هذه المخالفات من قبل أحد المنظمين أو مراقبي المسار في أي وقت من أوقات السباق يعرض الفريق إلى عقوبة مقدارها 100 نقطة ، بدون وجود حق للاعتراض من قبل الفريق الذي اتخذت بحقه العقوبة .



الفائزين :

يكون الفائز الأول هو الفريق الذي لديه أقل مجموع نقاط . يليه في المرتبة الثانية صاحب المجموع الأعلى التالي و هكذا دواليك .
في حال التعادل يعلن فوز الفريق الذي حقق أفضل نتيجة في اليوم الأول وفي حال استمرار التعادل الفريق الذي حقق أفضل نتيجة في اليوم الثاني وهكذا .
وإذا استمر التعادل تتولى هيئة الحكام الفصل بين المتنافسين بوضع أسئلة لكل فريق للإجابة عليها وتحدد بعدها نتيجة السباق ويعتبر قرارها نهائياً .

المادة (4) : بطاقة الوقت + بطاقة الصور الضائعة

يعطى كل طاقم عند الانطلاق في كل يوم بطاقة الوقت مدون عليها الوقت المستهدف لقطع كل مرحلة عادية أو خاصة على أن تسلم هذه البطاقات إلى المراقب المسؤول في نقاط المراقبة لتدوين الوقت ، بالإضافة إلى بطاقة الصور الضائعة و التي يتعين عليه تعيين أماكن هذه الصور عليها .
إن أفراد الطاقم (السائق أو الملاح) و حدهم المسؤولون عن تقديم بطاقات الوقت لدى نقاط المراقبة المختلفة ، وعن صحة الإدخالات فيها ، والمراقب المسؤول هو وحده المخول بتدوين الأوقات على بطاقات الوقت .
أي تصحيح أو تعديل لبطاقة الوقت سوف يؤدي للإقصاء عن الرالي ، ما لم يكن هذا التصحيح أو التعديل من قبل المراقب المختص .
إن غياب تدوين أي من نقاط مراقبة الوقت أو الفشل بتقديم بطاقة الوقت لأي نقطة مراقبة يغرم التسابق بـ / 50 / نقطة تضاف إلى نقاطه ، و تسلم الورقتين في نهاية اليوم إلى نقطة المراقبة الأخيرة في الفندق .

المادة (5): المرور والمخالفات

يتوجب على كافة السيارات المشاركة بالرالي التقيد التام بأنظمة المرور في الجمهورية العربية السورية.
أي مخالفة مرورية يتعرض لها المتسابق تكون على مسؤوليته الشخصية ، واللجنة المنظمة غير مسؤولة عن إجراءات تتخذها السلطات الحكومية بحقه .
يسمح بإجراء الإصلاحات وإعادة التزويد بالوقود أو التوقف خلال الرالي في أي مكان وعلى مسؤولية المتسابق ومن وقته الخاص ولا يتم حسم الزمن المستغرق لإجراء هذه الإصلاحات.

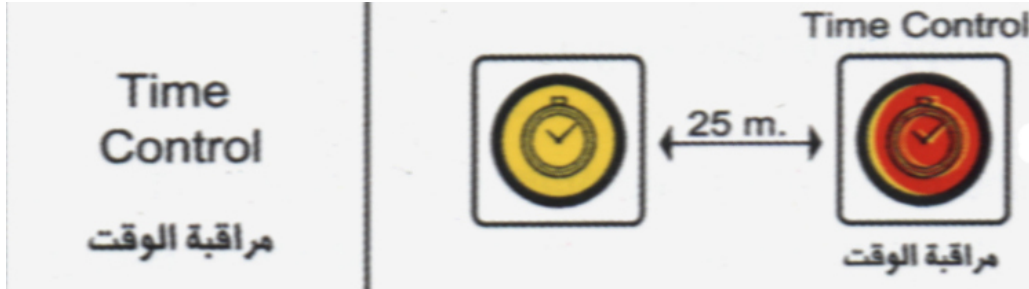
يمنع أفراد الطاقم من :

- 1- التصرف بروح غير رياضية.
 - 2- إغلاق طريق عبور المتسابقين بشكل متعمد أو منعهم من التجاوز.
- أي سيارة يبلغ عن قيامها بإعاقة مرور أي متسابق وأتضح أن تلك السيارة على صلة أو علاقة بأي متسابق بأي شكل من الأشكال ، فسيعاقب المتسابق بما قد يصل إلى حد الإقصاء من الرالي .

المادة (6) : أحكام عامة - نقاط المراقبة - إجراءات التدوين

إن التوقيت الرسمي المعتمد بالريالي هو الوقت الموحد لدى ساعات اللجنة المنظمة وجميع مراقبي النقاط .

يتم تمييز كافة نقاط مراقبة الوقت بموجب الإشارات واللافتات النموذجية المعتمدة من قبل الاتحاد الدولي للسيارات FIA ، يتم تمييز بداية نقطة المراقبة ، بلافتة تحذيرية ذات أرضية صفراء تشير إلى اقتراب موقع مركز المراقبة ، وموقع المراقبة بالضبط سوف تميزه لافتة حمراء وكافة إجراءات التوقيت ستتم بذات موقع اللافتة الحمراء .



تتوافق لحظة التوقيت مع ذات اللحظة التي يقوم بها أفراد الطاقم بتسليم بطاقة الوقت لمراقب التوقيت ، عندها يقوم مراقب التوقيت بتدوين الوقت الذي تسلم فيه بطاقة الوقت ولا شيء غيره

يجب أن لا تتجاوز مدة التوقف ، داخل أية منطقة للمراقبة ، أكثر من الوقت اللازم لإجراء عملية التسجيل .

تقع مسؤولية التحقق من بلوغ الزمن المستهدف على الأطقم وحدها ، وتستطيع هذه الأطقم الاسترشاد بالساعة الرسمية للريالي الموجودة مع مراقب النقطة المسؤول ، ولكن يحظر على حكام نقاط المراقبة تزويد الطاقم بأية معلومات عن هذا الوقت المستهدف .

يلتزم الطاقم بإتباع تعليمات المراقب المسؤول ، و أية مخالفة لذلك تعرض مرتكبيها لعقوبات تحددها لجنة الحكام .

المادة (7) : المركبات المؤهلة

على المشترك الراغب باشتراك سيارته بهذا الحدث أن يتأكد قبل الاشتراك بالريالي بأن سيارته مرخصة ومؤمنة بحسب قانون السير السوري .

لا يوجد أي قيد على نوع السيارة المشاركة شريطة أن تكون سيارة ركاب .

(سيارات الركاب ، مركبات الدفع الرباعي ، ما شابهها) جميعها مركبات مؤهلة للمشاركة

بشرط : أن تحوي السيارة على :

- 1- طفاية حريق.
- 2- علبة إسعاف.
- 3- إطار احتياطي أولية.
- 4- صندوق عدة أولية (كبل سحب - كبل تغذية كهربائية - بيل - عدة بسيطة).
- 5- مثلث تنبيه الخطر.



المادة (8) : المتسابقون المؤهلون

أي شخص حاصل على رخصة سواقة سارية المفعول تؤهله لقيادة المركبة المسجلة يعتبر مؤهلاً للمشاركة ، ويتوجب تقديم هذه الرخصة مرفقة بنموذج الاشتراك بالريالي ، علماً بأن عدم تقديمها سوف يؤدي لرفض قبول الطلب .

المادة (9) : نماذج الاشتراك و التسجيل

كل من يود الاشتراك برالي اكتشف سورية 2011 يجب عليه تقديم نموذج الاشتراك معبأ بالكامل ومرفقاً معه كامل رسم الاشتراك المقرر حتى الساعة 14,00 من يوم 20 نيسان 2011 ، وصورة عن رخصة السواقة ، صورة شخصية ملونة ، وفي حال رغبة الملاح بالقيادة خلال الرالي يجب عليه تقديم صورة رخصة القيادة والصور الشخصية أيضاً، وضمن الفترة الزمنية المحددة علماً بأن النماذج غير الكاملة التعبئة أو غير الموقعة سوف لن تقبل . وترسل الطلبات مع مرفقات إلى العنوان التالي :

نادي السيارات السوري – المكتب الرياضي

دمشق – سورية

ص. ب 3364

هاتف : +963-11-2323706

تلفاكس : +963-11-2312785

البريد الإلكتروني: sport@syrianautomobileclub.com

- أو الحضور شخصياً إلى نادي السيارات السوري- المكتب الرياضي – دمشق- ساحة المحافظة – بناء الهلال الأحمر – الطابق الثاني .
- كل التفاصيل المتعلقة بالسائق أو الملاح و الركاب الآخرون يمكن إرسالها حتى الساعة 14,00 من يوم 1 أيار 2011.
- تحتفظ اللجنة المنظمة بحقها برفض اشتراك أي سائق أو ملاح أو مركبة دون الحاجة لذكر الأسباب الداعية لذلك.



المادة (10): الملاحق / تعديل التعليمات

أي تعديل أو إضافة التعليمات سوف يتم الإعلان عنها ضمن نشرات إعلانية مرقمة ومؤرخة تعلق على لوحة الإعلانات الرسمية الساعة 20,30 من مساء كل يوم و الإعلان يعتبر بمثابة تبليغ شخصي للمشاركين.

المادة (11) : تطبيق و ترجمة التعليمات

مدير الرالي مخول بتطبيق هذه التعليمات و أي ملحقات لها طوال الرالي ، و أي اعتراض يتعلق بهذا التطبيق سوف يرسل لهيئة الحكام للتداول و اتخاذ قرار بشأنه بحسب المادة (17) من هذه التعليمات ، وعلى هذا المنوال فان أي حالة لم ينص عليها بهذه التعليمات سوف تدرس من قبل هيئة الحكام الذين يملكون وحدهم سلطة القرار بشأنها .

المادة (12) : الطاقم المشارك

- يسمح للطواقم المكونة من شخصين على الأقل بالمشاركة برالي اكتشف سورية 2011 على أن يتم تسمية أيهما الملاح و يحق لكليهما القيادة خلال الرالي في حال تقديم شهادات القيادة لكليهما .

- يمكن اصطحاب ركاب آخرين بالسيارة ، شريطة التقيد بعدد المقاعد المحددة قانونياً ، على أنهم سيعتبرون فقط أعضاء من الطاقم ولن يكونوا مؤهلين لاستلام أي جائزة أو قيادة السيارة ، وفي حال مخالفة هذه الفقرة يتعرض الطاقم للإقصاء .

المادة (13): الأرقام – اللوحات – ترتيب الانطلاق

- سوف يأخذ الانطلاق شكل أرقام تسابق ، والرقم الأصغر ينطلق أولاً عند انطلاق الرالي في اليوم الأول، أما في باقي الأيام فمتصدر الرالي ينطلق أولاً بحسب الترتيب العام للرالي .
- سوف تزود لجنة التنظيم كل طاقم بلوحتي أرقام رالي ليتم تثبيتها على البابين الأماميين للسيارة على أن تكون مرئيتين بوضوح طوال الرالي .

المادة (14): العقوبات

رفض الانطلاق :

- 1- مركبة غير مرخصة.
- 2- سائق غير مرخص.
- 3- عدم تسديد رسم الاشتراك أو عدم توقيع نموذج الاشتراك.
- 4- زيادة الركاب عن الاستيعاب القانوني.
- 5- التأخر أكثر من 25 دقيقة عن الانطلاق.
- 6- منازعة أي من مسؤولي الحدث.



الإقصاء خلال مجريات الرالي :

- 1- زيادة عدد الركاب عن الاستيعاب القانوني.
- 2- سلوك أو تصرف غير رياضي.
- 3- التسبب بإغلاق الطريق (المتسابق نفسه أو مركبة على صلة به).
- 4- منازعة أي من مسؤولي الحدث.

اللجنة الحكام الحق بإيقاع عقوبات أخرى لمخالفات لم يجري النص عليها

المادة (15): الاعتراضات

- تقدم الاعتراضات خطياً وتسلم إلى مدير الرالي عن طريق ضابط شؤون المتسابقين مرفقة بمبلغ 5000 خمسة آلاف ليرة سورية مقابل إيصال رسمي غير قابلة للرد إذا تبين عدم وجود أساس من الصحة للشكوى المعنية .
- آخر وقت لتقديم الاعتراضات هو الساعة 20,00 من كل يوم من أيام السباق أو بحد أقصى ساعة واحدة بعد إعلان النتائج .
- لا يحق للمتسابقين الاعتراض على الأوقات المسجلة من قبل المسؤولين في أي موقع من مواقع الرالي وفي حال وجود اعتراض يُسلم لضابط شؤون المتسابقين .
- يحق للمشاركين تقديم استفسارات إلى ضابط شؤون المتسابقين للاستيضاح عن أنظمة الرالي أو مجرياته ، أو ما شابهها .

المادة (16): الكؤوس و الجوائز

- يتم توزيع الكؤوس والجوائز على الشكل التالي :
- 1- كأس المركز الأول.
 - 2- كأس المركز الثاني.
 - 3- كأس المركز الثالث.
- وفي حال التعادل يلغى كأس المرتبة التالية إضافة إلى : كأس الفريق المثالي.

المادة(17): متفرقات

المتسابقون مسؤولون عن تأمين احتياجاتهم من الوقود ، علماً بأنه لا يوجد وقت إضافي مخصص من أجل تعبئة الوقود ، أو لتغيير إطار مثقوب ، أو إجراء إصلاحات ميكانيكية ، أو ما شابهها من ظروف .

لا وجود لعلاوات زمنية تُمنح نتيجة ادعاءات بالتأخير من زحمة السير ، الإغلاق المؤقت لأي سبب ، أو ما شابهها من ظروف .



يجب استعمال حزام الأمان في جميع مراحل الرالي

إن نادي السيارات السوري، وموظفيه، و مسؤولي الحدث، لا يتحملون أية مطالبة، أو مسؤولية عن أي فقدان أو تلف أو إصابة للأفراد و المتسابقين أو ممتلكاتهم خلال أو نتيجة لهذا الحدث .

مع تمنياتنا بالتوفيق
نادي السيارات السوري